02001360603960008

1429

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **136**

6 Μαρτίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2010581/1621 (1)

Αύξηση ανωτάτου ορίου έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών από την Τράπεζα SCOTIABANK.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

2. Την αριθ. 2010428/1454/0004/12.2.96 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, στους Ειδικούς Γραμματείς, στους Γενικούς Δ/ντές και στους Προϊσταμένους Οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Ειδικών Αποκεντρωμένων Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Τις αποφάσεις μας: α) 2028691/4534/3.8.95 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. και β) 2009733/1849/22.2.94 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης εγγυητικών επιστολών της Τράπεζας SCOTIABANK στο ποσό των 3.500.000 δραχμών.

4. Την από 13.2.96 αίτηση της ανωτέρω Τράπεζας για αύξηση του ανωτάτου ορίου έκδοσης των Εγγυητικών Επιστολών της.

5. Την δραστηριότητα της Τράπεζας αυτής όπως εμφανίζεται σήμερα.

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε στο εξής ανώτατο όριο έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών της Τράπεζας SCOTIABANK στο ποσό των δρχ. πέντε δισεκατομμυρίων πεντακοσίων εκατομμυρίων (5.500.000.000) με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα Εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 2028691/4534/3.8.95).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 1996

Με εντολή Υπουργού
Ο Ειδικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΔΡΙΤΣΑΣ

Αριθ. 2011462/1814 (2)

Αύξηση Ανωτάτου ορίου έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών από την Τράπεζα «The Royal Bank of Scotland plc».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 284/1988 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών».

2. Την αριθ. 2010428/1454/0004/12.2.96 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών «Τροποποίηση και συμπλήρωση της απόφασης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και της εξουσίας να υπογράφουν "Με εντολή Υπουργού" στο Γενικό Γραμματέα, στους Ειδικούς Γραμματείς, στους Γενικούς Δ/ντές και στους Προϊσταμένους Οργανικών μονάδων της Κεντρικής Υπηρεσίας και των Ειδικών Αποκεντρωμένων Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Τις αποφάσεις μας: α) 2028691/4534/3.8.95 με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Ν.Π.Δ.Δ. για εκτέλεση έργων, προμήθειες κ.λπ. και β) 40401/3934/

17.5.88 με την οποία ορίστηκε το ανώτατο όριο έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών της Τράπεζας «Royal Bank of Scotland plc» στο ποσό των 450.000.000 δραχμών.

4. Την από 14.2.96 αίτηση της ανωτέρω Τράπεζας για αύξηση του ανωτάτου ορίου έκδοσης των Εγγυητικών Επιστολών της.

5. Την δραστηριότητα της Τράπεζας αυτής όπως εμφανίζεται σήμερα.

6. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δενπροκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε στο εξής ανώτατο όριο έκδοσης Εγγυητικών Επιστολών της Τράπεζας «The Royal Bank of Scotland plc» στο ποσό των δρχ. οκτακοσίων πεντήκοντα εκατομμυρίων (850.000.000), με τους όρους και τις προϋποθέσεις βάσει των οποίων παρέχονται από τις Τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα Εγγυήσεις στο Δημόσιο και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου για εκτέλεση έργων προμήθειες κ.λπ. (απόφασή μας 2028691/4534/3.8.95).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου 1996

Με εντολή Υπουργού
Ο Ειδικός Γραμματέας
ΔΗΜ. ΔΡΙΤΣΑΣ

Αριθ. 30557 (3)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της Κ.Υ.Α. 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678/Β).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/86).

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 69269/5387/90 κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 678/Β/90).

3. Τις διατάξεις του 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 137/Α/85).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 375/95 (ΦΕΚ 203/Α/95).

5. Την Κ.Υ.Α. 95209/94 (ΦΕΚ 871/Β/94).

6. Το Π.Δ. 27 ΦΕΚ 19Α/1.2.96 Συγχώνευση των Υπ. Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργ. Ανάπτυξης.

7. Την ανάγκη να υπάρξει διαχωρισμός των έργων που δημιουργούν σημαντική περιβαλλοντική όχληση, από αυτά που δεν επιβαρύνουν σημαντικά το περιβάλλον.

8. Την ανάγκη προώθησης της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την παραγωγή ηλεκτρισμού.

9. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το εδάφιο 3α της Ομάδας ΙΙ του Πίνακα του άρθρου 4 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αριθμό 69269/5387/90 τροποποιείται ως προς τις εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και συμπληρώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης. Ως προς τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή ατμού και θερμού ύδατος το εδάφιο αυτό εξακολουθεί να ισχύει.

Άρθρο 2

Μετά το εδάφιο 3α της Ομάδας ΙΙ του άρθρου 4 προστίθενται υπεδάφια α1, α2 και α3, ως εξής:

«α1. Εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, πλην εκείνων που λειτουργούν με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που έχουν θερμική ισχύ μικρότερη από 300 MW και μεγαλύτερη από 1 MW.

α2. Εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούμενες από:

– αιολικούς σταθμούς όταν ο αριθμός των ανεμογεννητριών ανά σταθμό υπερβαίνει τις 5 μονάδες ή η συνολική ισχύς κάθε σταθμού είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW,

– από θερμικά ηλιακά συστήματα όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW,

– από φωτοβολταϊκά συστήματα όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 20 KW και μικρότερη από 50 MW,

– από γεωθερμικούς σταθμούς και από σταθμούς χρήσης βιομάζας (περιπτώσεις άμεσης καύσης δασικών και αγροτικών απορριμμάτων, ενεργειακών φυτών και βιοαερίου, καθώς και αεριοποίησης βιομάζας και πυρόλυσης), όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW.

α3. Εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας με χρήση στερεών ή/και υγρών αποβλήτων».

Άρθρο 3

Το άρθρο 4 της Κ.Υ.Α. 69269/90 συμπληρώνεται με τις ακόλουθες παραγράφους:

«13. Σε όσες από τις δραστηριότητες των υπεδαφίων α1, α2 και α3 του εδαφίου 3α της Ομάδας ΙΙ του Πίνακα του παρόντος άρθρου έχουν τεθεί κατώτατα όρια (αριθμός σταθμών ή ισχύς κατά περίπτωση) για την υπαγωγή τους στην Ομάδα ΑΙΙ, νοείται ότι οι δραστηριότητες μικρότερου μεγέθους, από τα τεθέντα κατώτατα όρια κατατάσσονται στην Β' κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων.

14. Οι πειραματικοί ή ερευνητικοί σταθμοί ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που εγκαθίστανται από εκπαιδευτικούς φορείς και για όσο χρονικό διάστημα διεξάγεται η έρευνα ή το πείραμα, δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 69269/5387/90.

Το ίδιο ισχύει, για τους σταθμούς που εγκαθίστανται από το ΚΑΠΕ, για λόγους πιστοποίησης ή μετρήσεων και για όσο χρονικό διάστημα διεξάγονται οι μετρήσεις ή η πιστοποίηση.

Όταν ολοκληρωθεί η προαναφερόμενη λειτουργία τους και αποκτήσουν μόνιμο χαρακτήρα απαιτείται η τήρηση των διαδικασιών που ορίζει η απόφαση 69269/5387/90».

Άρθρο 4

Στο τέλος της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της Κ.Υ.Α. 69269/90 προστίθεται τρίτο εδάφιο με την ακόλουθη διατύπωση.

«Δεν απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης για την εγκατάσταση γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης μέχρι και 150 KV με εναέρια καλώδια του εδαφίου 3β του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, εφόσον

δεν διέρχονται από προστατευόμενες περιοχές (αρχαιολογικές, ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους, εθνικών δρυμών, από διεθνείς συμβάσεις κ.λπ.).

Άρθρο 5

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ — **Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ**

Αριθ. 2324.12/1/96 (4)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 42/22.2.96 έγγραφο της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.2.1996 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, αποφασίζουμε:

1) Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15.2.1996 από τους νόμιμους εκπροσώπους της Ένωσης Πλοιοκτητών Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών και της Πανελλήνιας Ένωσης Πληρωμάτων Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών.

2)Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1996 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1996 ανανεούμενη για ένα ακόμη έτος, αν δεν καταγγελθεί στο μεταξύ από κάποιο από τα συμβαλλόμενα μέρη.

3) Από τις διατάξεις αητής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον τη 15η Φεβρουαρίου 1996, οι παρακάτω αναφερόμενοι:

1) Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ και Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι της «ΕΝΩΣΕΩΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» και

2) Δ.Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ και Π.Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας, νόμιμοι εκπρόσωποι του εδρεύοντος στον Πειραιά Επαγγελματικού Ναυτεργατικού Σωματείου «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ» ειδικά προς τούτο άπαντες εξουσιοδοτημένοι, συνεφώνησαν τα ακόλουθα ως προς τους όρους και τις αμοιβές των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών.

Άρθρο 1

Ειδικότητα και μισθολόγιο

α) Το μισθολόγιο των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών καθορίζεται κατά μήνα ως κατωτέρω κατά ειδικότητα:

	δρχ.
1. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	355.471
2. ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ-ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	302.334
3. ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	284.419
4. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	345.614
5. Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	302.334
6. Γ' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	284.419
7. ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΗΣ	302.334
8. Α' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	260.254
9. Β' ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	187.700
10. ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	206.015
11. ΝΑΥΤΗΣ	187.725
12. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α206.015	
13. ΛΙΠΑΝΤΗΣ	190.147
14. ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	190.147
15. ΜΑΓΕΙΡΑΣ	216.931
16. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ	154.506
17. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΣ Α'	206.015
18. ΒΟΗΘ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ	154.506
19. ΔΥΤΗΣ	216.931
20. ΔΟΚ. ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	121.507
21. ΔΟΚ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	121.507
22. ΒΟΗΘ. ΜΑΓΕΙΡΟΥ-ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΟΥ (μη αδειούχοι)	121.507

Εις τα ανωτέρω μισθολογικά έχει ενσωματωθεί το εκ 5% επί του βασικού μισθού επίδομα πολυετούς υπηρεσίας το προβλεπόμενο εκ του άρθρου 2 της προϊσχυσάσης Συλλογικής Συμβάσεως, το οποίον εφεξής καταργείται. Μελλοντική αναβίωση του επιδόματος τούτου ή συμφωνία προς παροχή παρεμφερούς επιδόματος συνδεομένου με το χρόνο υπηρεσίας θα συνεπάγεται αντίστοιχη μείωση του μισθολογίου κατά το ποσό του επιδόματος.

β) Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να λάβει στην Ελλάδα τις πάσης φύσεως αποδοχές του από την Εφοπλιστική Επιχείρηση σε δραχμές, με εκχώρηση προς αυτόν αντιστοίχου συναλλάγματος, υπολογιζομένου με την επίσημη τιμή αγοράς προς την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται επίσης παράλληλα όλες οι υφιστάμενες μέχρι σήμερα συναλλαγματικές διευκολύνσεις υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

γ) Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, καθώς και κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την

παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού.

Άρθρο 2

Επιδόματα

Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται επιδόματος κατά μήνα ως κατωτέρω:

1. Πρόσθετο επίδομα εκ ποσοστού 5% επί των βασικών μισθών για όλο το πλήρωμα γενικά.

2. Επίδομα ακρίβειας κόστους ζωής εκ δραχμών τέσσερις χιλιάδες διακόσιες δέκα επτά (4.217) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

3. Επίδομα φθοράς ιματισμού εκ δραχμών τέσσερις χιλιάδες διακόσιες δέκα επτά (4.217) το μήνα και μόνο για το κατώτερο πλήρωμα.

4. Ειδικά στον Πλοίαρχο και Α' Μηχανικό, εκτός όλων των άλλων αμοιβών που προβλέπονται για όλο το πλήρωμα από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση χορηγείται επί πλέον και επίδομα θέσεως εκ δραχμών δέκα επτά χιλιάδες εκατόν εβδομήντα (17.170) το μήνα.

5. Ειδικό επίδομα εκ χιλίων οκτακοσίων ογδόντα μία (1.881) δρχ. για τους Αξιωματικούς και χίλιες εννιακόσιες τριάντα μία (1.931) δρχ. για τα υπόλοιπα μέλη του πληρώματος.

Τα ανωτέρω επιδόματα, πλην του ιματισμού και ειδικού επιδόματος θα υπολογίζονται και στα δώρα, άδειες, ασθένειες ή ατύχημα.

Διευκρινίζεται ότι όλα τα ως άνω επιδόματα θα λαμβάνουν τις αναλογίες κλιμακωτές των αυξήσεων κατά το χρονικό διάστημα, όπως τούτο συμφωνήθη ομοίως εις βασικούς μισθούς.

Άρθρο 3

Όροι εργασίας

1. Προσωπικό καταστρώματος και Μηχανοστασίου εν πλω.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού καταστρώματος και μηχανοστασίου εν πλω, ορίζεται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Εάν ληφθεί υπόψη ότι η εργασία εν πλω πρέπει να εκτελείται όλες τις ημέρες της εβδομάδος και καθ' όλο το 24ωρο, οι άνδρες των βαρδιών είναι υποχρεωμένοι να εκτελούν τις βάρδιες κατά Σάββατο και Κυριακή επί 8ωρο, αμοιβόμενοι δια απλής υπερωριακής αμοιβής κατά το Σάββατο και ιδιαίτερης αμοιβής για το 8ωρο της Κυριακής που ορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης.

2. Προσωπικό καταστρώματος και μηχανοστασίου στο λιμάνι.

α) Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορούν να διατηρηθούν αν ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίο. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος διέπεται από τους όρους της εν πλω εργασίας.

β) Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε 8 κάθε ημέρα από Δευτέρα μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων πάντοτε ως αργιών και κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ρωρών 08.00 και 17.00.

γ) Στην περίπτωση που μετά τη διάλυση των βαρδιών διατηρούνται αυτές για την βάρδια του μηχανοστασίου, καταβάλλονται εις τους υπηρετούντες στις βάρδιες υπερωρίες για όσες ώρες εργασθούν πέραν του 8ωρου και υπερωρίες για όλες τις ώρες του Σαββάτου.

δ) Οι ώρες του Ναυκλήρου στο λιμάνι, εάν έχουν διαλυθεί οι βάρδιες ορίζονται από 6.00 έως 18.00 θα καταβάλλονται δε εις αυτόν 3 ώρες υπερωρίες από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής και 8 κατά Σάββατο και την Κυριακή.

ε) Οι ώρες εργασίας των Νυκτοφυλάκων είναι 12 συνεχείς από 18.00 έως 6.00. Για τις επιπλέον του κανονικού ωραρίου ώρες θα καταβάλλεται υπερωρία 4 ωρών την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, 12 ώρες το Σάββατο και 6 ώρες την Κυριακή.

3. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι.

α) Οι ώρες εργασίας του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται σε 40 την εβδομάδα, ήτοι 8 ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

β) Αν ληφθεί υπόψη λόγω της φύσεως της εργασίας το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών δεν είναι δυνατόν να εκτελέσει τα καθήκοντά του εντός της παραγράφου α' χρονικού ορίου, είναι υποχρεωμένο να απασχολείται εν πλω και στο λιμάνι από 6.30 έως 18.30 όλες τις ημέρες της εβδομάδος με μεσημβρινή διακοπή 12.45 - 14.45.

Για την πέρα του κανονικού ωραρίου απασχόληση, δικαιούται 2 ώρες υπερωρία από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή, 10 κατά το Σάββατο και 5 ώρες την Κυριακή. Για το 8ωρο της Κυριακής την αμοιβή του άρθρου 5.

Εάν η εργασία παραταθεί και πέραν των ανωτέρω χρονικών ορίων δικαιούνται υπερωρίες για όσες ώρες απασχοληθούν.

γ) Ο μάγειρας, πέραν των ανωτέρω υπερωριών, δικαιούνται για κάθε αρτοποίηση 4 ώρες υπερωρία και 5 ώρες το μήνα για την εν γένει συντήρηση της κουζίνας.

δ) Ο θαλαμηπόλος και βοηθός θαλαμηπόλου δικαιούνται 10 ώρες το μήνα για τη συντήρηση και καθάρισμα των ψυγείων.

ε) Στην περίπτωση που ενδιαιτούνται στο Ν/κό επιβάτες η συνεργεία καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή εκ δραχμών 113 την ημέρα για κάθε άτομο.

Το ποσόν αυτό μοιράζεται εξίσου μεταξύ του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών.

4) Όροι εργασίας στην περιοχή λιμένος Πειραιώς.

α) Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται ελλιμενισμένο στην περιοχή λιμένος Πειραιώς, σε καμία απολύτως περίπτωση δεν είναι δυνατόν να διατηρηθούν οι βάρδιες και το πλήρωμα όλων των ειδικοτήτων θα εργάζεται από 8.00 έως 17.00 και μία (1) ώρα διακοπή το μεσημέρι.

β) Στην περίπτωση που ο πλοιοκτήτης επιθυμεί να παραμείνει νυκτοφύλακας εκ του πληρώματος, τα υποχρεούμενα προς τούτο μέλη του πληρώματος θα απασχολούνται από 16.00 ή 17.00 έως 6.00 της επομένης, εναλλασσόμενα καθ' εκάστη κατ' απόλυτη σειρά. Θα παίρνουν δε υπερωρία 14 ώρες την ημέρα, το ίδιο θα ισχύει για κάθε μέλος του πληρώματος του μηχανοστασίου για ανάλογη περίπτωση.

γ) Προς αντιμετώπιση της ανάγκης διατηρήσεως σε ετοιμότητα στο λιμάνι του Πειραιά ενός (1) Ναυαγοσωστικού 24ώρου συνεχούς επιφυλακής, οι πλοιοκτήτες δύνανται να ζητήσουν και τα πληρώματα υποχρεούνται, κατ' απόλυτη σειρά, αποκλειομένης της επί δύο συνεχείς ημέρας υποχρεώσεως, να παραμένουν επί του Ναυαγοσωστι-

κού καθ' όλο το 24ωρο σε ετοιμότητα αναχωρήσεως.

Στην περίπτωση αυτή πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε κανένα μέλος του πληρώματος να μην εργάζεται περισσότερο από 8 ώρες, δυναμένου του Πλοιάρχου, προς το σκοπό αυτό, να μεταβάλει τις καθιερωμένες ώρες εργασίας, θα λαμβάνεται ακόμα μέριμνα από τους πλοιοκτήτες να καθορίζουν τη σειρά 24ώρου επιφυλακής των Ναυαγοσωστικών κατά δίκαιο τρόπο, ώστε η κατά τις Κυριακές και εορτές επιφυλακή να γίνεται εναλλάξ και κατά απόλυτη σειρά μεταξύ των Ναυαγοσωστικών.

δ) Δια την ως άνω απασχόληση επί 24 συνεχείς ώρες όλα τα μέλη του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, δικαιούνται ανάλογο αυτούσιο ανάπαυση εκτός Ναυαγοσωστικού.

ε) Εάν το Ναυαγοσωστικό αναχωρήσει από τον Πειραιά μετά τη λήξη της ημερήσιας εργασίας, θα καταβάλλεται υπερωρία σε όσους εκ του πληρώματος εργασθούν μέχρι την έναρξη της επομένης ημέρας. Η ημέρα υπολογίζεται από 00.01 έως 24.00.

Στην περιοχή λιμένος Πειραιώς θεωρούνται οι όρμοι, ακτές, λιμενικές εγκαταστάσεις σε απόσταση 20 ναυτικών μιλίων εκατέρωθεν του Κεντρικού λιμένος Πειραιώς.

Δεν θεωρείται περιοχή λιμένος Πειραιώς η ράδα της περιοχής αυτής σε απόσταση μεγαλύτερης του ενός (1) ναυτικού μιλίου, όποτε εμφανίζονται οι όροι της εν πλω εργασίας.

ζ) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται εάν κληθούν εκτάκτως να προσέλθουν το ταχύτερο δυνατό εις τα σκάφη τους προς παροχή βοηθείας εις τα κινδυνεύοντα ή ευρισκόμενα σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης πλοία, σε συνδρομή προς το εκτελούν επιφυλακή Ναυαγοσωστικό.

5. Όροι εργασίας εις τας βάσεις.

α) Έδρα των Ελληνικών Ναυαγοσωστικών θεωρείται ο Πειραιάς. Όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται εκτός Πειραιώς, το πλήρωμα έχει υποχρέωση και κατά τις ελεύθερες ώρες εργασίας να διατηρεί συνεχή επαφή με το Ναυαγοσωστικό ώστε σε κάθε περίπτωση να είναι άμεση η ετοιμότητα προς απόπλου.

β) Προς κάλυψη της πρόσθετης αυτής υποχρέωσης του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού, κάθε μέλος αυτού δικαιούνται ειδικής πρόσθετης αμοιβής εκ τριών ωρών την ημέρα, για όσες μέρες παραμένει το Ναυαγοσωστικό στη βάση. Φυσικά και άσχετα με την ανωτέρω ειδική πρόσθετη αμοιβή καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή σε όσους από το πλήρωμα (προσωπικό γενικών υπηρεσιών, μηχανοστασίου, Ναύκληρος, Νυκτοφύλακας κ.λπ.) εργασθούν πέραν του 8ώρου, κατά τις διατάξεις περί εν λιμένει εργασίας του πληρώματος οριζόμενα.

γ) Βάσις θεωρείται η παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε κάθε λιμάνι εκτός Πειραιώς, του εσωτερικού, ή εξωτερικού, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και αφού ζητηθεί από το πλήρωμα να ευρίσκεται σε άμεση ετοιμότητα αναχωρήσεως. Η καθ' οιονδήποτε τρόπον παραμονή του Ναυαγοσωστικού σε απόσταση μεγαλύτερη των 2 μιλίων από την είσοδο του λιμανιού δε θεωρείται σαν παραμονή του σε βάση. Δε θεωρείται επίσης βάση όταν το Ναυαγοσωστικό ευρίσκεται σε λιμάνι και το πλήρωμα μπορεί να διαθέτει χωρίς πρόσθετους περιορισμούς τις εκτός εργασίας ώρες του και ο απόπλους αυτού γίνει κατά τα καθιερωμένα γενικά επί των εμπορικών πλοίων.

6. Εργασία κατά το Σάββατο στο λιμάνι.

Τα πληρώματα αν τους ζητηθεί, υποχρεούνται να εργασθούν κατά το Σάββατο επί 8ωρο, θα καταβάλλεται δε εις αυτά υπερωριακή αμοιβή για όλες τις ώρες απασχόλησης.

Άρθρο 4

Πρόσθετος εργασία και πρόσθετος αμοιβή (Υπερωρία)

α) Εάν από τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών ζητηθεί να εκτελέσουν πρόσθετη εργασία πέραν από τις 8 ώρες την ημέρα, είναι υπεχρεωμένα να την εκτελέσουν, δε δύναται όμως αυτή να υπερβαίνει τις 4 ώρες την ημέρα. Η αποζημίωση για κάθε ώρα υπερωρίας μέχρι τεσσάρων ορίζεται στο 1/173 των βασικών μισθών του άρθρου 1 της παρούσης.

β) Σε περίπτωση ανάγκης τα πληρώματα υποχρεούνται να εργασθούν μέχρι ένα 4ωρο ακόμη αμοιβόμενα δια διπλής υπερωρίας για το δεύτερο 4ωρο.

Και στις δύο περιπτώσεις η κάθε ώρα υπερωριακής αποζημίωσης προσαυξάνεται κατά 75% τις Κυριακές και εορτές.

γ) Σε περιπτώσεις άκρως εξαιρετικής ανάγκης η υπερωριακή εργασία είναι δυνατόν να παραταθεί και πέραν των 8 ωρών.

Στις περιπτώσεις αυτές η αμοιβή καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

δ) Κατά το χρόνο ισχύος της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως για τον υπολογισμό μόνο της υπερωριακής αμοιβής του επιδόματος Κυριακών της αμοιβής εορτών του εκ 5% ειδικού επιδόματος του άρθρου 2 και του ειδικού επιδόματος πλου δε λογίζεται η ενσωμάτωση των πολυετειών στο βασικό μισθό αλλά μόνο η αύξηση του 9% για Κυβερνήτες Μηχανικούς και λοιπά πληρώματα αντιστοίχως.

Άρθρο 5

Επίδομα Κυριακών - Αμοιβή εορτών

α) Για όλες τις Κυριακές εκάστου μηνός και μέχρι 8 ώρες εργασία εν πλω και στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπου επιδόματος εξ 22% των βασικών μισθών μηνιαίως. Το επίδομα τούτο χορηγείται σε όλα τα μέλη του πληρώματος ανεξάρτητα παροχής εκ μέρους αυτών εργασίας ή μη.

β) Οι παρακάτω θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας διά 8ωρο εργασία. Κατά τις ημέρες αυτές καταβάλλεται απλή υπερωριακή αμοιβή. Η αμοιβή αυτή παρέχεται σε όσους εκ των πληρώματος εργασθούν εν πλω ή στο λιμάνι.

Εργασία πέραν του 8ώρου αμοίβεται υπερωριακώς ως το άρθρο 4 ορίζεται. Οι εορτές είναι: 1) Η 1η του έτους, 2) των Θεοφανείων, 3) Καθαρά Δευτέρα, 4) η 25η Μαρτίου, 5) η Μεγάλη Παρασκευή, 6) η Δευτέρα του Πάσχα, 7) του Αγίου Γεωργίου, 8) η 1η Μαΐου, 9) της Αναλήψεως, 10) η 15η Αυγούστου, 11) η 14η Σεπτεμβρίου, 12) η 28η Οκτωβρίου, 13) του Αγίου Νικολάου, 14) των Χριστουγέννων, 15) η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων, 16) οι αναγνωρισμένες αργίες, τοπικές εορτές εις τα Ελληνικά λιμάνια,

εφ' όσον ευρίσκεται ελλιμενισμένον εις αυτό το Ναυαγοσωστικό.

Άρθρο 6

Έξτρα εργασίες και έξτρα αμοιβές

1. Γενικά τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών υποχρεούνται να εκτελούν στις κεκανονισμένες ώρες εργασίας, όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον εσωτερικό κανονισμό υπηρεσίας επί των Εμπορικών Πλοίων και γενικότερα τις υπαγόμενες στην ειδικότητα του ναυτικού χωρίς καμία ιδιαίτερη αμοιβή πέραν από τον προβλεπόμενο μισθό ή στις κατά περίπτωση αναφερόμενες ειδικές αμοιβές από την παρούα Συλλογική Σύμβαση.

2. Οι παρακάτω αναφερόμενες εργασίες θεωρούνται έξτρα εργασίας, ως μη υπαγόμενες στα συνήθη καθήκοντα των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών και για την εκτέλεσή τους καταβάλλεται έξτρα αμοιβή.

α) Για την επαναπρόσδεση μετά από αποκοπή του ρυμουλκούμενου εν πλω.

β) Για το κόντιμα ή μεγάλωμα ή αντικατάσταση των ρυμουλκών από ρυμουλκούμενο εν πλω, όταν είναι περισσότερα του ενός.

γ) Για την πρόσδεση ναυαγίου σε ανοιχτή θάλασσα.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού και απαιτείται η άνοδος του πληρώματος επί των ρυμουλκωμένων ή του ναυαγίου.

δ) Κατά τις ναυαγιαιρέσεις για εργασίες λίμπο, στεγανοποιήσεως ρηγμάτων, τοποθετήσεως μηχανημάτων επί του ναυαγίου, αρματώσεως, ποντίσεως και μαζέματος ματοκαμπάνων.

Δια τις παραπάνω εργασίες καταβάλλεται έξτρα αμοιβή σε όσους εκ του πληρώματος έλαβον μέρος, που καθορίζεται με κοινή συμφωνία πλοιάρχου και πληρώματος, κατά δίκαιη κρίση, ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της εργασίας και αφού ληφθεί υπόψη η προσφορά εκάστου.

Σε καμία περίπτωση η αμοιβή αυτή, υπολογιζομένη κατά ώρα εργασίας, δεν μπορεί να είναι μικρότερη της διπλής υπερωρίας για έκαστον.

ε) Δια την πρόσδεση και εν γένει ετοιμασία του ρυμουλκούμενου από το λιμάνι αναχωρήσεως.

στ) Δια την τοποθέτηση των ρυμουλκών και το μάζεμα αυτών στο λιμάνι αναχωρήσεως και αφίξεως όταν τα ρυμουλκούμενα είναι περισσότερα από ένα. Για την πρόσδεση προσηραγμένου και κάθε εργασία επί των εξυπηρετουμένων πλοίων.

Όταν οι εργασίες αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από το πλήρωμα του Ναυαγοσωστικού, καταβάλλεται απλή υπερωρία σε όσους απασχοληθούν εντός τους βάρδιας τους, διπλή δε υπερωρία σε όσους απασχοληθούν υπερωριακώς.

Διευκρινίζεται ότι δεν υπάρχει απαίτηση έξτρα αμοιβής όταν η συμμετοχή του πληρώματος του Ναυαγοσωστικού εις τις εργασίες τις αναφερόμενες εις το παρόν άρθρον περιορίζεται επί του Ναυαγοσωστικού και η ολοκλήρωση αυτών διενεργείται από το πλήρωμα του εξυπηρετουμένου πλοίου.

3. Πέραν από τις ενδεικτικά αναφερόμενες παραπάνω εργασίες που έχουν σχέση με το έργο των Ναυαγοσωστικών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή και για όσες εργασίες γενικά (καταστρώματος μηχανοστασίου, ηλεκτρολόγου) προβλέπεται τοιαύτη για τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων από 4.500 TDW και άνω.

Το ύψος δε αυτής είναι το αναφερόμενο στην εκάστοτε Συλλογική Σύμβαση των εν λόγω πλοίων.

4. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δε δικαιούνται υπερωριακής ή άλλης αμοιβής για τις παρακάτω εργασίες, η εκτέλεση των οποίων είναι υποχρεωτική και πέραν των κεκανονισμένων ωρών ανεξάρτητα της ώρας ή της ημέρας εκτελέσεώς του:

α) Σε περιπτώσεις παροχής βοηθείας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα.

β) Για την εργασία αφορούσα χειρισμούς απάρσεως αγκυροβολίας ορμήσεως σε έκτακτες περιπτώσεις προς ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων.

γ) Κατά την εκτέλεση των γυμνασίων καθαιρέσεως λέμβων, ή πυρκαϊά ή εγκαταλείψεως πλοίου.

δ) Για τις εργασίες εκτός των συνήθων συνθηκών, λόγω εκτάκτου ανάγκης αφορώσης τον εφοδιασμό ή δεξαμενισμό του πλοίου, όταν συνδέονται με την ασφάλεια αυτού.

Άρθρο 7

Ενδιαίτησις - Τροφοδοσία

1. Οι πλοιοκτήτες των Ναυαγοσωστικών έχουν υποχρέωση να χορηγούν προς χρήση από τα πληρώματα, το απαραίτητο είδος κλινοσκεπής, στρώματα, προσκέφαλα, κουβέρτες, σεντόνια, πετσέτες, πιάτα, μαχαίρια, κουτάλια, πηρούνια, ποτήρια. Τα σεντόνια, καλύμματα προσκεφάλων και πετσέτες θα αλλάσονται κάθε εβδομάδα δια καθαρών, θα χορηγούνται δε κάθε εβδομάδα δύο σαπούνια και ένα κουτί σκόνης καθαρισμού σε καθένα του πληρώματος.

2. Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται τροφής καθ' όλο το διάστημα της ναυτολογήσεώς του. Η τροφοδοσία βαρύνει τον πλοιοκτήτη, παρέχεται δε επιμελεία και ευθύνη του πλοίαρχου, απαγορευμένης της αναθέσεως αυτής εις τον πλοίαρχο η οιονδήποτε άλον εκ των πληρώματος κατ' αποκοπήν.

3. Το ημερήσιο εδεσματολόγιο για τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών είναι καθορισμένο δι' υπουργικής αποφάσεως δια τα πληρώματα των φορτηγών πλοίων.

Άρθρο 8

Άδειες

α) Τα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών δικαιούνται άδεια ίση με τέσσερις ημέρες και είκοσι πέντε εκατοστά (4,25) της ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δηλαδή πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο, συνυπολογιζομένων Σαββάτων Κυριακών και αργιών.

Άρθρο 9

Ειδικό επίδομα πλού

Σε περίπτωση πλου Ναυαγοσωστικού εκτός Πειραιώς ή λιμένος της βάσης του για εκτέλεση ρυμουλκήσεως θαλάσσης ή λόγω συμμετοχής σε ναυαγοσωστική εργασία ή εγκατάσταση βάσεως, χορηγείται σε όλο το πλήρωμα ειδικό επίδομα πλου που υπολογίζεται σε 15% του βασικού μισθού εάν πρόκειται περί πλου εντός Ελληνικού Θαλάσ-

σιου χώρου, 25% εντός Μεσογείου και σε 50% εάν πρόκειται για πλου εκτός Μεσογείου.

Άρθρο 10

Εισφορές υπέρ ΝΑΤ κ.λπ. - Εξόφληση αποδοχών

1. Οι εισφορές υπέρ των Ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτικών (ΝΑΤ - ΤΜΚΜΝ και του ΙΚΑ) θα βαρύνουν τον εργοδότη και τους ασφαλιμένους κατά τη νόμιμη αναλογία.

2. Συμφωνείται ότι κατόπιν επιθυμίας των εργαζομένων οι εισφορές υπέρ των επαγγελματικής οργανώσεως και του κεφαλαίου Αλληλοασφαλίσεως, αυτές θα παρακρατούνται και θα αποδίδονται ανάλογα από τον εργοδότη.

3. Σε περίπτωση ασθενείας ή ατυχήματος για τους ασφαλισμένους στο ΝΑΤ εφαρμογή έχει ο ΚΙΝΔ και εν γένει η Ναυτική νομοθεσία.

Για τους ασφαλισμένους στο ΙΚΑ εφαρμόζεται η Εργατική Νομοθεσία.

4. Οι απολυομένοι της εργασίας για πάσα διαφορά θα διέπονται από τη Συλλογική Σύμβαση και τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους και Διατάγματα. Οι πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων εξοφλούνται κάθε δεκαπενθήμερον, χορηγείται δε σε κάθε ένα αναλυτικό σημείωμα αποδοχών και κρατήσεων εις το τέλος εκάστου μηνός.

Άρθρο 11

Μισθός ασθενείας

1. Ο μισθός των πληρωμάτων των Ναυαγοσωστικών σε περίπτωση ασθενείας υπολογίζεται σε 85% του βασικού μισθού.

Επιπλέον δε και επίδομα τροφής εκ δραχμών τριακοσίων εξήντα πέντε (365) την ημέρα όταν νοσηλεύεται εκτός Νοσοκομείου ή Κλινικής.

2. Σε περίπτωση ατυχήματος θα καταβάλλεται ολόκληρος ο εν ενεργεία μισθός συν το επίδομα τροφής.

3. Αναγνωρίζεται ότι ως παθών επί του Ναυαγοσωστικού στο οποίο εργάζεται θεωρείται και ο παθών επί του πλοίου εξυπηρετουμένου ή τελούντος υπό την φροντίδα του Ναυαγοσωστικού στο οποίον ανήκει ο ναυτικός, εάν και εφ' όσον το ατύχημα συνδέεται με την αποστολή και το έργο του Ναυαγοσωστικού και εκτελούσε διατεταγμένη εργασία.

Άρθρο 12

Δώρα εορτών

Στα πληρώματα των Ναυαγοσωστικών θα καταβάλλονται τα οριζόμενα εκάστοτε δι' υπουργικής αποφάσεως δώρα Χριστουγέννων, Νέου Έτους και Πάσχα.

Άρθρο 13

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού και την προϋπόθεση ότι το ειδικό επίδομα που συνεφωνήθει και αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγρ. 5 της παρούσης θα συνοδεύσει τον ως άνω χαρακτηρισμό εάν τούτο χορηγηθεί και στα πληρώματα των ποντοπώρων πλοίων.

Άρθρο 14

Έναρξη - λήξη Συλλογικής Συμβάσεως

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση άρχεται την 1η Ιανουαρίου 1996 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1996, ανανεουμένη για ένα ακόμη έτος εάν δεν καταγγελθεί εν τω μεταξύ παρά τινός των συμβαλλομένων μερών.

2. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συνετάγει σε τρία (3) αντίτυπα και υπεγράφη ως έπεται. Έλαβε δε έκαστος των συμβαλλομένων μερών ανά ένα αντίτυπο το τρίτο δε θα υποβληθεί στο Υ.Ε.Ν. προς κύρωση.

Πειραιάς, 23 Φεβρουαρίου 1996

Για την Ένωση Πλοιοκτητών
Ρ/κών και Ν/κών Πλοίων

Ο Πρόεδρος Ν.Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	Ο Γεν. Γραμματέας Σ. ΠΛΥΤΖΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Για την Πανελλήνια Ένωση
Πληρωμάτων Ρ/κων - Ν/κών

Ο Πρόεδρος Δ.Ν. ΔΡΙΤΣΑΣ	Ο Γεν. Γραμματέας Π.Ν. ΜΠΕΡΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 • ΑΘΗΝΑ 104 32 • TELEX 223211 YPET GR • FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
Σολωμού 51

Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5225761 5230841
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών ΦΕΚ	5225713 5249547
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	5248785
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και αποστολή Φ.Ε.Κ. με πληρωμή μέσω Δ.Ο.Υ.	5248320

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 25ης Μαρτίου 21 Τ.Κ. 541 00	(031)	423955 423956
ΠΕΙΡΑΙΑΣ Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31		4136402 4171307
ΠΑΤΡΑ Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	(061)	271249 224581
ΙΩΑΝΝΙΝΑ Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)	21901
ΚΟΜΟΤΗΝΗ Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(0531)	22637 26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 16 σελίδες 100 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά δεσέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	30.000 δρχ.	1.500 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού ΝΠΔΔ)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	150.000 »	7.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	120.000 »	6.000 »

- Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι διπλάσιες των παραπάνω αναφερομένων και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Καποδιστρίου 34 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
- Οι Δήμοι και οι Κοινότητες πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματα δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ